



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
REGISTRATURĂ GENERALĂ

18. AUG. 2015

NOTĂRI NR. 31662

Către: Domnul Ministru al Transporturilor Iulian Matache
Domnul Mihail Ionescu - Director Direcție

Stimate Domnule Ministru,
Stimate Domnule Director

Prin prezenta "AOPA România", înregistrată cu numărul 19218/299/2006 în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor Sector 1, CIF 19006438/2006, cu sediul în Intr. Grigore Alexandrescu nr. 10, 010628 București, având contul RO36 RNCB 0086 1259 6392 0001 deschis la BCR Grivița, tel/fax 021/22.22.55.4, email info@aopa.ro, afiliată din anul 2006 la IAOPA (International Council of Aircraft Owners and Pilot Associations),

în calitate de partener de dialog la discuțiile privitoare la modificarea codului aerian vă face cunoscut punctul de vedere referitoare la următoarea problemă:

Insistăm și în formă scrisă și vom continua să susținem și în cadrul ședințelor de discuții pentru introducerea scutirii zborurilor VFR și zborurilor școală de la plata tariful de navigație aeriană terminală. Vă reamintim ca AOPA România a fost Asociația care a depus pe data de 4.07.2014 la Ministerul Transporturilor o cerere de scutire de taxe pentru navigația aeriană terminală aferente aeroporturilor certificate deschise utilizării publice a următoarelor categorii de aeronave:

- aeronave civile cu masa maximă autorizată la decolare mai mică de 2.000 kg;
- avioane civile cu masa maximă autorizată la decolare mai mică de 5.700 kg atunci când execută zboruri școală.

Cererea a fost înregistrată la registratura MT cu numărul 27612/4.07.2014 și în scurt timp a fost emis un Ordin de Ministru care a scutit de la plata tarifului de navigație aeriană terminală toate zborurile VFR sub 2 tone și toate zborurile școală.

Din toate punctele de vedere această măsură este benefică pentru dezvoltarea aviației generale în România. Împovărarea cu taxe aplicate aviației generale nu are decât efecte adverse. Câteva motive în favoarea demersului AOPA România:

- 1) Costurile suplimentare nu au făcut decât ca piloții particulari să reducă numărul de ore de zbor ceea ce are ca efect creșterea riscului de accidente aeriene,
- 2) Costurile de antrenare a unui pilot cresc și se transferă direct în prețul cursurilor de zbor scăzând atractivitatea de a deveni pilot pentru tineri, asta în condițiile în care asistăm la o creștere periculoasă a vârstei medii a piloților activi.
- 3) Valoarea colectată este nesemnificativă raportată la nivelul taxelor de navigație pe rută.
- 4) În urma unei analize cerute de către AOPA România celorlalte filiale AOPA din Europa am aflat că suntem una din puținele țări europene care taxează traficul VFR, inclusiv cel sub 2 tone metrice.

Suținerea aviației generale necesită resurse bugetare minime care vor aduce rezultate mari într-un timp scurt.

Vă rugăm insistent sa faceți acest gest politic și să investiți în dezvoltarea aviației generale din România.

În așteptarea răspunsului Dumneavoastră favorabil,

Cu deosebita stimă,
Andrei Zincenco
Președinte AOPA România



București
2015.08.17

Câteva informații despre Asociația AOPA România:

AOPA România este o organizație non profit, fondată în anul 2006 de către piloți și proprietari de aeronave.

Scopurile AOPA România sunt să reprezinte interesele membrilor săi și să promoveze interesele aviației generale, să contribuie la creșterea siguranței zborului, să prevină restricțiile inutile și taxarea exagerată aplicate aviației generale. AOPA România este până în prezent cea mai activă și mai mare asociație națională de profil în apărarea drepturilor și libertăților de zbor pentru aviația generală.

Încă de la înființare AOPA România este membră activă cu drepturi depline în IAOPA – International Council of Aircraft Owners and Pilots Associations. La nivelul Uniunii Europene sunt peste 23,000 membri înscrși în asociațiile naționale făcând astfel ca IAOPA sa fie un partener semnificativ de discuții al EASA.

Cu peste 400.000 de membri, adică două treimi din piloții Statelor Unite, AOPA US (Aircraft Owners and Pilots Association) este cea mai mare și mai influentă asociație a piloților și proprietarilor de aeronave din lume.